

# STRIKE BIKE

„ LE VELO DE LA GREVE ”



modèle homme

## Roue-libre! Dans une usine occupée en Allemagne de l'Est, les travailleurs enclenchent la vitesse de l'auto-gestion

Quelques mois après avoir racheté l'usine BIKE SYSTEMS à Nordhausen (Thuringe), le fond de pension Texan LONE STAR a annoncé sa fermeture. Mais les 135 salariés dénoncent un procédé brutal et estiment que la fermeture n'est pas une fatalité. Ils ont décidé de reprendre la production en auto-gestion. **A cet effet, ils ont besoin d'une commande de 1800 vélos d'ici le 2 octobre.** Les travailleurs de l'usine lancent un appel à la solidarité.

Depuis plus de deux mois, le personnel occupe les trois sites de l'usine. Ils veulent ainsi empêcher le démantèlement définitif et la vente de l'usine. La mise en faillite a été déclarée le 10 août. Pendant l'occupation, l'idée de reprendre la production en autogestion, au moins pour une petite période, a fait son chemin. Puisqu'il n'est pas seulement question d'éviter l'évacuation des dernières machines en attendant qu'un hypothétique investisseur veuille bien se présenter, l'idée de produire eux-même un « **vélo-grève** » a rencontré de plus en plus d'écho.

„Maintenant l'opportunité se présente de démontrer notre capacité à développer notre propre concept et à réellement autogérer notre production et notre distribution. Si nous réussissons à réunir 1800 commandes pour des bicyclettes produites en auto-gestion, nous pourrions encourager les travailleurs qui se trouvent dans des situations similaires à ne pas se laisser facilement restructurer à zéro. Par qui que ce soit !”

Le personnel reçoit le soutien des membres du syndicat FAU (section allemande de l'AIT), qui diffuse l'information de cette lutte et soutien les commandes de "Vélo-Grève".



Pour plus d'informations: [www.strike-bike.de](http://www.strike-bike.de).

Centralisation des commandes à Paris :

[contact@velorution.org](mailto:contact@velorution.org) - [www.velorution.org](http://www.velorution.org)

Renseignements, contact avec l'usine, traduction :

Tobias Troll, 06 18 37 41 69, [tobias.troll@gmx.de](mailto:tobias.troll@gmx.de).

\*Le prix définitif de la livraison dépend du nombre de commandes. Vous serez remboursé de la différence si la livraison s'avère moins chère. Des livraisons individuelles en France sont possibles, veuillez commander directement sur le site de Strike Bike sans passer par Velorution (Prix TTC avec livraison ca. 400,-)

\*\* Professionnels, veuillez prendre contact avec nous pour les détails.

Commandez votre  
**STRIKE BIKE**  
aujourd'hui !\*

★ Il s'agit d'une **série limitée** de 1800 "Strike Bike", associée à un **moment unique de l'histoire** de cette usine de Nordhausen.

★ Les 1800 commandes doivent être atteintes **avant le 2 octobre.**

### Specifications techniques

Vélo de ville résistant et confortable

Modèles disponibles : homme et femme

Série spéciale : cadre et garde-boues rouges avec inscription „STRIKE BIKE” en noir

Transmission : 3 vitesses dans le moyeu (Sram)

Freins : Tambour dans le moyeu par rétropédalage à l'arrière et VBrake à l'avant

Cadre : Aluminium

Garde-boues enveloppants de couleur spécifique

Éclairage : phare halogène avant et éclairage avec diodes arrière (ne s'éteint pas à l'arrêt)

Dynamo *Shimano* dans le moyeu avant

Pneus *Schwalbe Road Cruiser*

Selle *Wittkopp*

Porte bagage arrière (charge max. 25 kilos)

Poids : 17 kilos



modèle femme

TOUT CA POUR SEULEMENT  
**300,-€**  
COMMANDE INDIVIDUELLE TTC  
LIVRAISON A PARIS INCLUSE\*  
**230,-€** COMMANDE  
PROFESSIONNELLE HT\*\*

Je commande .... vélo(s) **Strike Bike homme** au prix de 300 euros TTC, livraison sur Paris incluse\*

Je commande .... vélo(s) **Strike Bike femme** au prix de 300 euros TTC, livraison sur Paris incluse\*

Je commande .... bon(s) de solidarité à 10 euros, qui me permettront de participer à un tirage au sort pour l'attribution d'un vélo Strike Bike

Nom :

Prénom :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Signature :

Bon de Commande

chèques à l'ordre de VEORUTION, mention „Strike Bike” au dos à envoyer **avant mardi, 2 octobre**, à  
Velorution, Maison des associations du 19e, 20 rue Edouard Pailleron, 75019 Paris